

II РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ «АБИЛИМПИКС»  
ЕАО 2019г.



Абилимпикс

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ  
Водитель

РАЗРАБОТАЛ

Региональный эксперт «Абилимпикс»

*А.Н. Швабенко*  
«26» 06 2019

СОГЛАСОВАНО  
ООО «Всероссийское  
общество инвалидов»

*М.Ган-Сю-Тун*  
(подпись) (ФИО)  
«26» 06 2019



СОГЛАСОВАНО  
ОООИ «Всероссийское  
общество глухих»

*Сенцова И.В.*  
(подпись) (ФИО)  
«26» 06 2019



# I РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ «АБИЛИМПИКС»

## КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

по компетенции

## ВОДИТЕЛЬ (специалисты)

### РАЗРАБОТАЛ

Эксперт регионального этапа «Абилимпикс»

\_\_\_\_\_ А.Н.Рибоченко

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018

СОГЛАСОВАНО

РО ООО «Всероссийское  
общество инвалидов» в ЕАО

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018

СОГЛАСОВАНО

ОООИ «Всероссийское общество  
глухих» РО в ЕАО

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018

Биробиджан

2018

**ВВЕДЕНИЕ**

Задача конкурсов «Абилимпикс» заключается в одновременной оценке профессиональных навыков участников конкурса, в рамках каждой профессии. Участники должны будут выполнить несколько задач, определяемых техническим описанием, в идентичной обстановке.

Данное Техническое задание оценивает умение участника конкурса справляться со следующими задачами: скоростное маневрирование, качественное управление при выполнении задания.

Участник должен знать:

- Правила дорожного движения и основы законодательства в сфере дорожного движения;
- устройство, принцип работы и технические характеристики автомобиля;
- принцип работы механического, гидравлического и электрического оборудования;
- причины возникновения неисправностей и способы их устранения;

Участник должен уметь:

- Соблюдать правила дорожного движения;
- Безопасно управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- Выполнять технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- Соблюдать требования ТБ;
- Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- Управлять своим эмоциональным состоянием.

Данное Техническое задание состоит из 2 модулей.

### **Модуль А.**

Теоретическое конкурсное задание. Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности и технологии производства работ – объективная оценка.

### **Модуль В.**

Практическое конкурсное задание. Проверка навыков вождения, выполнения задания по навыкам вождения на автодроме - объективная оценка.

## **ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ЗАДАНИЙ**

Модуль А.

Теоретическое конкурсное задание.

Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности – объективная оценка

**Контрольное время для ответов: 20 минут.**

Участник получает один билет, содержащий 20 вопросов, сформированных с использованием экзаменационных билетов ГИБДД МВД России, экзаменационных билетов по безопасной эксплуатации автомобилей. Каждый вопрос имеет 3/4 (три/четыре) ответа, один из которых правильный. Выбор ответа участником осуществляется с помощью размещения символа «+» напротив номера ответа. Участник должен в течение контрольного времени ответить на экзаменационные вопросы. За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл. По истечении контрольного времени конкурсное задание прекращается. В случае если участник не успел ответить на все вопросы за отведенное время, то данные вопросы не учитываются при начислении баллов. В случае если выбраны два и более ответа на вопрос баллы не зачисляются. Исправления не допускаются.

Во время проведения теоретического конкурсного задания участнику запрещается пользоваться вспомогательной справочной литературой, интернет ресурсами, шпаргалками, разговаривать с окружающими и т.п. При выявлении подобных случаев участник снимается с задания, баллы за конкурс не начисляются. Максимально возможный суммарный балл за теоретическое конкурсное задание – 20 баллов.

**Список оборудования Модуля А**

Компьютер с программным обеспечением по ПДД.

**Модуль В. Практическое конкурсное задание.**

Проверка навыков практического вождения - объективная оценка.

Практическое конкурсное задание включает в себя 5 практических заданий:

V1 Маневрирование на закрытой площадке;

Участник должен выполнить все пять упражнений за отведенное время.

Перед началом выполнения практического задания участник должен осуществить визуальный осмотр автомобиля на предмет возможности использования для выполнения практического задания.

### **V1. Описание упражнения: «Маневрирование на закрытой площадке (автодром)»**

Задача участника:

-проехать 5 упражнений за 10 минут (2 минуты на каждое упражнение):

#### **1. «Эстакада»**

1. Участник стартует от линии «Старт» и останавливается на горке перед линией «СТОП-1»;

За линию СТОП заезжать нельзя! Остановиться перед линией так, чтобы передний бампер автомобиля за нее не выступал. Слишком рано тормозить тоже нельзя - по правилам все колеса должны стоять на подъеме.

2. Зафиксировать автомобиль стояночным тормозом на подъеме;

Поставьте автомобиль на ручной тормоз, включите нейтральную передачу и плавно отпустите тормоз. Двигаться дальше можно только по команде экзаменатора. Пока вы стоите, на расстоянии 30 см от заднего бампера вашего авто установят ограничительный столбик.

3. По команде начать движение с места на подъеме;

Выжмите тормоз и включите передачу, постепенно нажимая на педаль газа, пока тахометр не покажет около 1100 оборотов, отпустить стояночный тормоз. Проехать эстакаду, остановиться перед линией СТОП.

#### **2. «Змейка»**

1. Участник стартует от первой пунктирной линии;

2. Поворачивает налево, а затем направо под углом 90 градусов, не выезжая за элементы разметочного оборудования;

3. Выехать через вторую пунктирную линию.

Останавливаться перед выездом из зоны упражнения не нужно.

### 3. «Параллельная парковка»

- 1 Водитель проезжает линию старта/финиша и останавливает автомобиль. Весь автомобиль должен находиться за пунктирной линией.
- 2 Включить заднюю передачу (это можно сделать только один раз!), заехать на парковочное место и остановиться. Автомобиль должен полностью пересечь контрольную линию и не выехать за пределы сплошной разметки.
- 3 По окончании упражнения поставить автомобиль на парковку и зафиксировать стояночным тормозом.
- 4 Выехать с парковочного места и покинуть площадку через линию старта/финиша.

### 4 . «Разворот»

1. Въехать через линию СТАРТ, прижимаясь к правому краю площадки.
2. На середине участка вывернуть рулевое колесо влево и подъехать как можно ближе к левой границе упражнения (не выехать за пределы левой границы); остановиться и включить заднюю передачу.
3. Вывернуть руль вправо и двигаться назад до разметочного оборудования;
4. Остановиться и включить передачу для движения вперед.
5. Максимально выкручиваем руль влево и выезжаем с площадки разворота, придерживаясь ближе правого края площадки.

### 5. «Гараж»

1. Водитель въезжает в зону упражнения через линию старта;
2. За одно включение задней передачи въезжает в гараж так, чтобы передняя часть автомобиля скрылась за контрольной линией, которая символизирует ворота гаража;
3. Поставить автомобиль на парковку и стояночный тормоз;
4. Выехать из гаража через линию финиша.

На каждое упражнение **Модуля В** выделяется по 2 минуты. Упражнений всего 5 (маневрирование в ограниченном пространстве, параллельная парковка, змейка, эстакада и гараж) водителю **Модуля В** - дается 10 минут.

### **« Система оценки нарушений Модуля В»**

- 1 Не приступил к выполнению упражнения (0,5 балла)
- 2 Сбил разметочное оборудование (1балл)
- 3 Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (1 балл)
- 4 Пересек линию "СТОП" (1 балл)
- 5 Не пересек контрольную линию (0,5 балла)
- 6 Отклонился от заданной траектории движения (0,5 балла)
- 7 Допустил остановку двигателя (0,5 балла)
- 8 Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (1 балл)
- 9 Осуществлял движение задним ходом (1 балл)
- 10 Отказался от выполнения испытательного упражнения (2 балла)
- 11 Превысил время выполнения отдельного упражнения (2 балла)
- 12 Превысил общее время выполнения упражнений (2 балла)

### **ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УЧАСТНИКА**

#### **Модуль А**

В специально подготовленном помещении в присутствии Экспертов участник отвечает на вопросы в билете. По прошествии двадцати минут участник должен прекратить работу за ПК. После успешного выполнения Модуля А, участник может приступать к Модулю В.

#### **Модуль В**

По окончании Модуля А участник получает инструкцию для Модуля В и осуществляет визуальный осмотр машины, после чего переходит к выполнению практического задания. Модуль В состоит из 1 самостоятельного модуля работы на автомобиле:

В1 Маневрирование на закрытой площадке;

Все эти этапы оцениваются экспертами.

Оценка формируется к окончанию всех модулей.

**Окончательный результат это результат по двум модулям.**

Участники могут использовать только выданные им материалы и оборудование.  
Фотографироваться разрешается только после выставления оценок.

В течение всего времени нахождения на площадке проведения конкурса необходимо соблюдать требования техники безопасности.

### **НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МАШИНЫ, УСТАНОВКИ И МАТЕРИАЛЫ**

Необходимое оборудование согласно инфраструктурному листу (приложение 1)

Материалы, оборудование и инструменты, которые участник может иметь при себе:

- Личная спецодежда.

### **СХЕМА НАЧИСЛЕНИЯ БАЛЛОВ**

Модуль	Критерии оценки	Начисление баллов	Максимум баллов
<b>А</b> Теоретическое конкурсное задание	Правила дорожного всего 20 вопросов	Вычесть 1 бал за каждый неправильный ответ	20
		<b>Всего за модуль А</b>	<b>20,0</b>
<b>В1</b> маневрирование на закрытой площадке (автодром)	«Эстакада» - 2 б «Змейка» - 2 б «Параллельная парковка» - 2 б «Разворот» - 2 б «Гараж» - 2 б	Вычесть 2 балла за нарушение любого пункта (5 пунктов)	10
		<b>Всего за модуль В1</b>	<b>10,0</b>





	Презентационная компетенция
	<b>Инфраструктурный лист (ИЛ)</b>
б/н	ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

### I. Оснащение рабочего места участника:

	Оборудование	Ед.	примечание
1	Кабинет ПДД	1	
2	Персональный компьютер	10	
3	Програмное обеспечение ПДД	1	
3	Автомобиль Хёндай Солярис	1	
7	Автодром (закрытая площадка)	1	
8	Разметочное оборудование	40	Конусы
9	Аптечка, огнетушитель	1	
10	Бензин (л.)	10	

\* Оборудование рассчитано (десять) рабочих мест

### II. Расходный материал на 1 конкурсное место:

**Модуль А. Проверка знаний правил дорожного движения**

№ п/п	Материалы / инструменты	Кол-во / метраж	Примечание
1.	Кабинет ПДД	1	
2.	Персональный компьютер	1	
3.	Программное обеспечение ПДД	1	

## Модуль В. Проверка практических навыков по вождению автомобиля

<b>№ п/п</b>	<b>Материалы / инструменты</b>	<b>Кол-во / метраж</b>	<b>Примечание</b>
1.	Автодром (закрытая площадка)	1	Асфальтированная
2.	Автомобиль Хёндай Солярис	1	Ручное управление
3.	Бензин	1	1 литр
4.	Комната экспертов	1	Компьютер, принтер

Спец. одежда для конкурса обеспечивается самим участником. Участникам не разрешается приносить с собой оборудование, инструменты, материалы, шаблоны, записи, образцы и т.п. не предусмотренные в инфраструктурном листе. При нарушении данного правила, указанные предметы будут изъяты до начала конкурса или по ходу соревнования.